



Lufthansa Consulting GmbH
Unterschweinstiege 14, Building A,
1st Floor, D-60549 Frankfurt/Main

Ihre Zeichen
Your Reference

Unsere Zeichen
Our Reference

Telefon-Durchwahl
Telephone-Extension

Junior Comtec Darmstadt e.V.
c/o Technische Universität Darmstadt
Postfach 1444
Karolinenplatz 5

64289 Darmstadt

Referenzschreiben für Junior Comtec Darmstadt

Im August 2006 beauftragte die Lufthansa Consulting GmbH (LCG) die MAKon GbR mit der Erstellung eines Best-Practice-Konzeptes im Bereich „Offshore Based Rescue and Recovery (OBRR)“. Kern des OBRR-Konzeptes ist die Suche und Rettung von auf hoher See verunglückten Personen mit Hilfe von Helikoptern, die auf maritimen Standorten, wie bspw. Ölförderplattformen, stationiert sind. Das Projektteam wurde von der studentischen Unternehmensberatung Junior Comtec Darmstadt e.V. vermittelt und durch die Gesellschafter Michael Gilster, Oliver Späth und Johannes Thiemann vertreten.

Ziel des Projektes war es Erfolgsfaktoren und Kernprozesse der in Europa bestehenden Search and Rescue (SAR) und OBRR Konzepte zu identifizieren und zu vergleichen sowie darauf aufbauend Checklisten zur Vorbereitung von Interviews und Vertragsverhandlungen zu erstellen.

Die Tätigkeit des Projektteams umfasste dabei die folgenden Punkte:

(1) Erstellung eines Best-Practice-Konzeptes

Basierend auf zwei von der britischen Health and Safety Executive in Auftrag gegebenen umfangreichen Berichten identifizierte das Projektteam Erfolgsfaktoren und Kernprozesse von SAR/OBRR Konzepten in Großbritannien und Norwegen. Diese wurden zu einem Best-Practice-Konzept zusammengefasst und in MS-Powerpoint visualisiert.

(2) Sekundärrecherche im Internet

Basierend auf diesem Konzept führte das Projektteam eine Sekundärrecherche im Internet durch und ließ die Erfahrungen von Ölgesellschaften, Ergebnisse weiterer Forschungsberichte und Inhalte rechtlicher Vorschriften in das Best-Practice-Konzept einfließen.



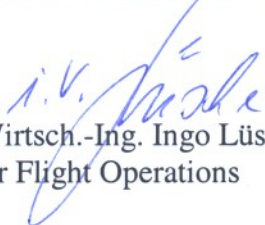
(3) Erstellen von Checklisten

Aus diesen Ergebnissen konzipierte das Projektteam zwei Checklisten, welche die LCG zum einen bei Interviews mit verschiedenen Experten für Rettungssysteme und zum anderen zur Vorbereitung von Vertragsverhandlungen mit einem Anbieter von Seenotrettungshelikoptern in Brasilien nutzen wird.

Sämtliche oben genannten Dokumente wurden, wie auch die vorliegenden Quellen, in englischer Sprache verfasst.

Das Projektteam überzeugte durch eine zu jeder Zeit selbständige und professionelle Arbeitsweise und führte die inhaltlich und formal gestellten Zielsetzungen zu unserer vollsten Zufriedenheit durch. Die in das Projektteam gesetzten Erwartungen wurden stets erfüllt und die erarbeiteten Ergebnisse werden der LCG als Unterstützung bei der Etablierung eines OBRR Systems in Brasilien dienen.

Wir bedanken uns für die gute Zusammenarbeit und werden bei Bedarf gerne wieder auf Junior Comtec Darmstadt e.V. zurückkommen.


Dipl. Wirtsch.-Ing. Ingo Lüschen
Director Flight Operations